



## Peter van Beers, voorzitter van Veetrans “We willen verantwoorde varkenstransporten”

Tekst en beeld: Janet Beekman

Mede uit onvrede over negatieve publiciteit over veetransporten is in juli 2008 Veetrans opgericht. Deze vereniging van vee-transporteurs en handelaren met veewagens lanceerde een eigen kwaliteitssysteem voor veetransporten. Dit systeem wordt omarmd door COV, CBL en de Dierenbescherming. Het gaat een stap verder dan het huidige systeem en voldoet daarmee aan gestelde eisen van diervriendelijk en maatschappelijk verantwoord diertransport. Varkensbedrijf sprak met Peter van Beers, voorzitter van Veetrans.

**Waarom is Veetrans opgericht? Er zijn toch al belangenorganisaties zoals Saveetra voor vee-transporteurs en de Nederlandse Bond van Handelaren in Vee?**

“Dat klopt, maar wij vonden dat er echt iets moest gebeuren om de veetransportsector te beschermen tegen calamiteiten. In 2007 en 2008 kwamen enkele veetransporten met negatieve aandacht in het nieuws. Op initiatief van een aantal grote veevervoerders is gestart met Veetrans. Onze vereniging is uniek, omdat zowel beroepsvervoerders als handelaren met veewagens lid zijn. Een dergelijke vereniging bestond nog niet. Vanwege onze onafhankelijkheid kunnen wij de belangen van vee-transporteurs het beste behartigen. Bij incidenten met veetransporten komt de hele sector, al dan niet terecht, in een kwaad daglicht. Wij willen hier vanaf door te zorgen dat de veetransportsector een kwaliteitssysteem heeft dat alle maatschappelijke kritiek kan doorstaan en afreken met knoeiers binnen de sector.”

**Wat is het doel van Veetrans?**

“We willen beleidmakers en overheden duidelijk maken dat sommige regels voor nationaal en internationaal vee-transport in de praktijk onwerkbaar zijn. We denken graag mee over voorstellen om dit te verbeteren. Uiteindelijk gaat het erom dat we gezamenlijk de transportcondities voor levende dieren zodanig verbeteren dat we daarmee kortere en langere transporten van vee ook voor de toekomst veilig stellen. Dan moet je voldoen aan eisen die afnemers en die de maatschappij stellen aan comfortabel transport van dieren. Daarmee verbetert tegelijkertijd het imago en



Transporteurs doen vooral mee met Dierwaardig Vervoer om de duurdere klepkeuring te voorkomen, maar er is te weinig draagvlak voor deze regeling, aldus Peter van Beers.

dat is goed voor de hele sector. Ook is uniforme regelgeving binnen Europa van belang. Wij willen ons kwaliteitssysteem, opgezet voor alle categorieën vee, graag koppelen aan Global GAP (Good Agricultural Practice) en internationaal invoeren. Vanwege concurrentie is het belangrijk dat wereldwijd dezelfde eisen worden gesteld aan dierenwelzijn, voedselveiligheid, duurzaamheid en kwaliteit. We hebben ons ook aangesloten bij de Europese organisatie European Livestock Transporters (ELT), één van onze bestuursleden is bestuurslid van ELT.”

**Waaruit bestaan jullie activiteiten?**

“We houden ons bezig met alle zaken waar bedrijven die vee transporteren, mee te maken hebben of zullen krijgen. Dan gaat het vooral om de invloed van Nederlandse en Europese wetgeving op onze beroepsgroep, zoals de preventieregeling en de transportverordening. Vanuit verschillende invalshoeken is er regelgeving, het gaat erom dat deze regels dusdanig op elkaar aansluiten dat het voor ons ook werkbaar blijft. Alle schakels in de keten hebben daarbij hun eigen verantwoordelijkheid.

Wij kunnen bijvoorbeeld de kwaliteit van transport minder goed garanderen als varkenshouders geen eenvoudige spoelplaats en afleverruimte hebben. Een belangrijke activiteit is het zo snel en volledig mogelijk informeren van onze deelnemers over alle zaken die invloed hebben op onze branche. Als je vroegtijdig ziet wat er op veetransportbedrijven afkomt, kun je er zo nodig

## De veetransportsector heeft een kwaliteitssysteem nodig dat afreken met knoeiers binnen de sector

feitelijke controle onderweg en aan de sancti-nering. Om die redenen werd het voornemen om Dierwaardig Vervoer te koppelen aan de IKB-regeling Varkens in februari 2009 nog niet aangenomen. Transporteurs doen vooral mee met Dierwaardig Vervoer om de duurdere klepkeuring te voorkomen, maar er is te weinig draagvlak voor deze regeling. Ook vanwege praktische knelpunten, zoals een slechte afstemming tussen de verplichte rij- en rusttijden voor de chauffeurs en de rusttijden voor het vee.”

**Welke verbeteringen heeft Veetrans dan doorgevoerd in haar eigen regeling en hoe gaat dit samen met de huidige regeling Dierwaardig Vervoer?**

“Het is belangrijk dat de wettelijke regels én de eisen die wij zelf stellen aan het kwaliteitssysteem voor vee-transport het dierenwelzijn voldoende waarborgt en insleep van ziekten zoveel mogelijk voorkomt. Ook moet het economisch haalbaar blijven. Wij willen onder andere meer fysieke controles langs de weg, de beladingsgraad beter afstemmen op de reistijd, de rust- en rijtijden van de chauffeur beter afstemmen op de rusttijden voor het vee en meer toezicht hierop. We vinden dat de zwaarte van de eisen aan transport samen moet hangen met de reistijd. We stellen drie categorieën voor: reistijd tot 8 uur, van 8 tot 24 uur en langer dan 24 uur. De strengste eisen gelden uiteraard voor de langste transporten. Ook willen we veranderingen in de sancti-nering bij overtredingen. Pak vooral de overtreders zelf aan. Zorg dat de chauffeurs van de vrachtwagens hun verantwoordelijkheid ook nemen en straf niet bij één misstap van een chauffeur het hele transportbedrijf. Ons kwaliteitssysteem is nu klaar en ter goedkeuring voorgelegd aan de VWA om een ontheffing voor de klepkeuring te krijgen. We overleggen verder met vertegenwoordigers van COV, CBL, PVE, LTO en Dierenbescherming voor de definitieve toepassing van een breed gedragen systeem, waar transporteurs ook praktisch goed mee uit de voeten kunnen. Het zou goed zijn als er uiteindelijk één systeem komt met duidelijke regels waaraan in elk geval alle Europese transporten moeten voldoen. Het onafhankelijke bureau SGS gaat de certificeringen verzorgen.”

**Wat is verder belangrijk voor Veetrans?**

“Als het over dierenwelzijn gaat, is het ook belangrijk om welzijn meetbaar te maken en

er wetenschappelijk onderzoek naar te doen. Wageningen Universiteit en Research Center onderzoekt bijvoorbeeld wat het effect is van transport op stress bij dieren. Wij vinden 24 uur stilstand met de vrachtwagen bijvoorbeeld overbodig en het is ook de vraag of zo'n lange rusttijd voor de dieren goed is. Een rusttijd van 12 uur lijkt ons voldoende, maar je kunt dat het beste wetenschappelijk onderbouwen. Net als het rijden van veetransporten in de winter. Bij welke temperaturen kan dat nog met open wagens en wanneer is het beter om met dichte wagens met klimaatcontrole te rijden? Levert dat bijvoorbeeld minder tocht en ziekteoverdracht op? Allemaal zaken waar Veetrans de vinger aan de pols houdt. Wij zullen de noodzaak van investeringen in extra's op veetransportwagens moeten afwegen tegen de extra kosten voor transporteurs en aan wie deze kosten doorberekend moeten worden. Want dierenwelzijn heeft tenslotte ook een prijskaartje. De consument moet niet alleen op de achterste benen gaan staan bij calamiteiten, maar ook financieel bijdragen aan een verantwoord stukje vlees.”

### Profiel van Peter van Beers

Peter van Beers (47) is voorzitter van Veetrans. Van Beers heeft zelf ook een transportbedrijf, dat hij overnam van zijn vader Rinus. Het transportbedrijf Rinus van Beers BV is opgericht in 1973 en telt nu zes veewagens in eigendom, die worden ingezet voor transport van varkens en kalveren.

De vereniging Veetrans is op 21 juli 2008 gestart en telt circa 80 leden en acht bestuursleden. De leden van Veetrans hebben gezamenlijk circa 350 nationaal en internationaal opererende veewagens op de weg. Het grootste aandeel van de transporten is vervoer van biggen en vleesvarkens. De vereniging behartigt de belangen van zowel beroepsvervoerders als handelaren met veewagens. Veetrans heeft inmiddels de status bereikt van een volwaardige gesprekspartner bij nationaal en internationaal overleg over vee-transport.