

11

Dievenregister

22

Honkbalknuppels  
uit den boze

34

De bloemetjes  
binnen zetten

42

Veewaardig vervoer





*Veetrans introduceert kwaliteitssysteem voor veevervoerders*

# Maatschappelijk geaccepteerd transport

De veehandel is een transparante bedrijfstak geworden. Om de voedselveiligheid te kunnen garanderen, is bekend welk dier waar vandaan komt, wat het heeft gegeten en wie het dier van wie heeft gekocht. De volgende stap is het transport. De maatschappij eist diervriendelijk vervoer en vervoerder

**Peter van Beers staat daar helemaal achter.**

De tijd dat Nederlandse varkens naar Parma werden gebracht om daar te worden geslacht voor de befaamde hammen, is geschiedenis. Volgens de huidige Europese regels moet Parmaham afkomstig zijn van varkens die daar zijn gemest. Mogelijk gaat het overigens sowieso om een sprookje, want er gingen in het verleden vooral hammen naar Italië, gemaakt van in Nederland geslachte varkens.

Internationaal transport van vee naar Italië en Spanje komt wel nog steeds voor, maar is sterk afgenomen. 'Een paar maal per jaar rijden we nog naar de zuidelijke landen. Ze hebben daar voldoende voorraad van eigen bodem', zegt Peter van Beers, samen met zijn broer Arie eigenaar van het door hun vader opgerichte vee-transportbedrijf Rinus van Beers. Tegenwoordig gaat hij vaker naar bestemmingen in de nieuwe lidstaten van de EU. 'We vervoeren vooral biggen naar Polen, Tsjechië en Roemenië.'

## Traceerbaar

Door de wettelijke regels voor veetransporten wordt het vervoer onderverdeeld in twee categorieën: ritten van maximaal acht uur of langere reizen. Van Beers doet beide. De transporteur rijdt regelmatig naar Bretagne in Frankrijk, met kalveren vanuit Duitsland en Nederland, maar verricht ook veel vervoer binnen de Benelux. Bij de langere ritten wordt planning steeds belangrijker. 'Ongeveer zestig procent van onze

auto's komt vol terug. We brengen slachtkalveren van Nederland naar Frankrijk en komen met stieren terug. Vroeger was een lege terugrit geen punt; dat werd betaald. Nu is het meer meedraaien in de logistiek van klanten en moet je transporten zien te combineren om nog wat te kunnen verdienen.'

Veevervoer waarbij de dieren korter dan acht uur in een auto staan, vindt vooral plaats binnen de Benelux. Van Beers: 'We rijden dagelijks in Nederland en België met wat we in de branche vette kalveren noemen van de boeren naar slachthuizen, in opdracht van de slachterijen. Verder rijden we met 'nuchtere' kalveren vanaf de verzamelcentra naar de boeren. De handelaren brengen hun dieren meestal zelf naar die centra voor verkoop aan grote integraties van bedrijven in de aan- en verkoop van vee en de productie van vlees. Die betalen de boeren voergeld om de dieren te mesten.'

De handel is na de BSE- en MKZ-crisis veranderd. 'Alles moet traceerbaar zijn. Waar komt het vlees vandaan, wie heeft het verwerkt, waar heeft het dier gestaan, wat heeft het gegeten, wie heeft het wanneer vervoerd? Als er iets aan de hand is, kan de weg terug nu worden gevolgd. Dat is een goede zaak, want het gaat uiteindelijk om de voedselveiligheid.' Inmiddels gaat het niet alleen meer om de voedselveiligheid. 'De sector is op dit moment bezig methoden te ontwikkelen om te kunnen

garanderen dat dieren goed worden behandeld. Wat ons betreft gaat het dan ook om het vervoer', zegt Van Beers.

## Veewaardig

Op zijn visitekaartje staan twee vinkjes als logo voor veewaardig vervoer. Dat is waarvoor beide broers zich willen inzetten. Peter was vorig jaar dan ook een van de oprichters van de belangenvereniging Veetrans, een organisatie die onderdak biedt aan veevervoerders en veehandelaren met eigen veewagens. Hun doel: een systeem opzetten van kwaliteitsborging voor veevervoer dat voldoet aan de moderne eisen van de samenleving.

'Het is belangrijk maatschappelijk draagvlak te krijgen bij iedereen die nationaal en internationaal bij veetransport is betrokken', legt Van Beers uit. 'Je moet dan denken aan het ministerie van Landbouw, de Voedsel en Waren Autoriteit, de collectieve supermarktorganisaties en slachterijen, de Bond van Veehandelaren en de in deze discussie heel belangrijke Dierenbescherming.' Ruim vijf jaar geleden is al eens een poging in deze richting gedaan, vertelt hij. Europe Lifestock Transport (ELT) richtte daartoe een kwaliteitssysteem op. 'Maar omdat dat systeem niet werkbaar was, is het blijven liggen. Wij hebben het nu weer opgepakt.'

Het kwaliteitssysteem van de Veetrans gaat uit van vakbekwame chauffeurs die de dieren goed





verzorgen, en van het gebruik van auto's die minimaal aan de wettelijke eisen voor vee-transport voldoen. 'In het overleg met de andere organisaties zijn veertien criteria opgesteld waaraan maatschappelijk verantwoord vee-transport moet voldoen. Wij menen dat het systeem van Veetrans aan alle criteria voldoet. Ook de Dierenbescherming is er enthousiast over', aldus Van Beers.

### Zekerheid

De broers rijden met zes auto's en vervoeren daarmee kalveren, koeien en varkens. 'We rijden met Volvo en Scania, winterharde auto's met goede onderhoudscontracten. Als je met levend vee rijdt, mag je onderweg niet langdurig stilstaan. Onze onderhoudsschema's zijn dan ook zo opgesteld dat de kans op pech

minimaal is. En als het een keer voorkomt, moeten we de zekerheid hebben dat het probleem snel is verholpen.

Het imago van de vee- en vleessector is niet best en de vrees voor acties is groot. Dat is merkbaar bij slachterijen, vrieshuizen en in de handel. Van Beers ziet de auto van de toekomst ook veranderen. 'Je moet in deze sector niet te veel opvallen. De toekomst is aan de gesloten veeauto's. Die zijn er al wel, maar dat zijn dure opleggers en die investeringen moet je wel terug kunnen verdienen!'

ED COENEN



Arie (links) en Peter van Beers.

### Kwaliteitssysteem Veetrans

Veetrans heeft zijn in brede kring gedragen kwaliteitssysteem vorige maand ingediend bij de Voedsel en Waren Autoriteit (VWA). De organisatie beoogt met het systeem het welzijn van de dieren tijdens het transport te verbeteren, het maatschappelijke draagvlak te vergroten en tegelijkertijd de controlelast voor ondernemers te beperken. Gecertificeerde ondernemers moeten een ontheffing krijgen voor de zogenoemde klepkeuring voor alle diersoorten. Veetrans krijgt bij de invoering van dit kwaliteitssysteem de steun van EVO.